

Motorhomes

1. Een wagen voor personenvervoer

Volgens het Technisch Reglement is een kampeerauto een motorvoertuig met ten minste vier wielen, dat ontworpen en gebouwd is voor het vervoer van passagiers. Het heeft ten hoogste acht zitplaatsen, die van de chauffeur niet meegerekend. Daarenboven moet de constructie woonaccommodatie bevatten die ten minste bestaat uit:

- zitgelegenheid en een tafel die opklapbaar mag zijn;
- slaapaccommodatie die met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd;
- kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.

Die uitrusting moet vast aan het koetswerk zijn bevestigd, is dit niet het geval dan is de wagen een lichte vrachtauto of een minibus.

Van belang is hier dat de wetgever duidelijk stelt dat een kampeerauto een personenvoertuig is. De technische eisen voor het vrachtvervoer, de dode hoekspiegel en de tachograaf bijvoorbeeld, zijn op hem niet van toepassing. Het besluit maakt ook geen onderscheid tussen kampeerauto's met een MTM tot 3500 kg en die met een MTM van meer dan 3500 kg.

2. Bijkomende eisen

Naast de bovenvermelde kenmerken voorziet de wetgeving nog een aantal technische vereisten waaraan praktisch alle bestaande modellen voldoen:

- er moet visueel en mondeling contact mogelijk zijn tussen de bestuurder en de passagiers in de woonruimte,
- in de woonruimte moet een nooduitgang aanwezig zijn die zich niet in dezelfde wand als de bedrijfsdeuren bevindt; als er een gemakkelijke doorgang naar de bestuurdersruimte bestaat mag men één van de deuren in de bestuurdersruimte als nooduitgang beschouwen,
- de deuren van de kasten en van de huishoudtoestellen mogen niet onverwachts open gaan door de bewegingen van het rijdend voertuig, zelfs niet bij brutaal remmen.

Bij de kampeerauto's in dienst gesteld na 1 april 2003 moet elke zitplaats die men tijdens het rijden gebruikt (die in de lengterichting uitgezonderd), uitgerust zijn met goedgekeurde zitplaatsen en met veiligheidsgordels.

3. Verzekering

Net zoals voor gewone personenauto's is de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid, gebaseerd op het motorvermogen uitgedrukt in kilowatt. Het bonus-malusstelsel is van toepassing. Bij omniumverzekeringen gaat men voor het berekenen van de premie meestal uit van aankoopprijs van de motorhome.

4. Verkeersbelasting

Daar waar de verkeerswetgeving de zwerfauto's beschouwt als voertuigen voor het vervoer van personen maakt de fiscus er gewoon vrachtauto's van. Lichte vrachtauto's, daar horen de motorhomes tot 3500 kg bij, betalen € 19,32 per schijf van 500 kg + 10% gemeentelijke opcentiemen, dat betekent voor een kampeerauto van 3500 kg: € 135,24 + 10%. Het tarief van de zware vrachtwagens, en dus ook voor de motorhomes van meer dan 3500 kg is heel wat goedkoper,

betaalt maar € 59,97 + 10% opcentiemen. Het verschil wordt wel kleiner naarmate het gewicht toeneemt. Bij een MTM tussen 4000 en 4999 kg bedraagt de verkeersbelasting al € 74,96 + 10%.

5. Parkeren

Motorhomes mogen overal parkeren waar het niet door het verkeersreglement of door plaatselijke verordeningen verboden is. Zij mogen geen gebruik maken van de parkeerplaatsen voorbehouden aan personenauto's of autobussen. Speciale parkeerplaatsen voor kampeerauto's worden aangeduid met het verkeersbord E9h.

6. Keuring

Een motorhome moet naar de technische keuring:

vòòr de eerste indienststelling en vervolgens jaarlijks

vòòr de verkoop is een administratieve keuring van de documenten nodig.

Eerste keuring van een kampeerauto

Om na te gaan of een kampeerauto niet overladen is hanteren de keuringstations een praktische formule. In die formule staat L voor de totale lengte van de kampeerauto. $MTM - \{Tarra + (75 \times A)\} \geq 10 \times (A + L)$. Het laadvermogen moet dus groter of minstens gelijk zijn aan tien maal het aantal zitplaatsen + de lengte van het voertuig. Hierbij wordt de massa per passagier op 100 kg (70 kg + 30kg bagage) en de massa van een kind jonger dan 13 jaar op 70 kg (40 kg + 30 kg bagage) berekend

7. Laadvermogen

Bij het bepalen van het laadvermogen van kampeervoertuigen hanteert men een aantal begrippen:

MTM (Maximaal Toegelaten Massa) het maximum gewicht van het voertuig, bepaald in functie van de weerstand van het chassis en van de andere organen van het voertuig. De MTM kan men terugvinden op het Europees gelijkvormigheidattest (COC) of op het Belgisch Proces Verbaal van Goedkeuring (PVG)

Massa van het rijklare voertuig (de Tarra): het gewicht van het gecarroseerd voertuig met koelvloeistof, smeerolie, brandstof, gereedschap en reservewiel. Bij kampeerauto's komt daar ook nog de binneninrichting bij en het gewicht van de tanks voor drinkwater en gas, die voor 90% moeten gevuld zijn.

Specifiek voor kampeerauto's hanteert men ook nog het begrip "conventionele massa", dat is het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder inbegrepen, vermenigvuldigd met 75.

De massa van het rijklare voertuig en de conventionele massa worden samengeteld om de "massa van de additionele belasting" te berekenen, met andere woorden om het laadvermogen, het gewicht dat de wagen nog mag laden te berekenen.

Dit alles vindt men terug in de formule: Laadvermogen (Massa van de additionele belasting) = $MTM - \{Tarra + (75 \times A)\}$ waarbij A staat voor het aantal zitplaatsen. De additionele massa kan ook de optionele uitrusting bevatten zoals fietsendragers, zonneluifels, airco enz.